

Documento n. 3.2	Popoli, 10 agosto 2023	Ore: 10:00
Oggetto	Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara – BRIEFING AI CONDUTTORI	Pagine Totali: 6 Pagine 5 + 1 Allegati
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome del **Direttore di Gara Aggiunto**, dall'**Organizzatore ASD Svolte di Popoli**, alla **"61ª Cronoscalata Svolte di Popoli" Gara Nazionale** valida per il Trofeo Italiano Velocità Montagna – Zona Centro Nord per Auto Moderne e Storiche, Campionato Italiano Bicilindriche e Challenge Assominicar Salita.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2023, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

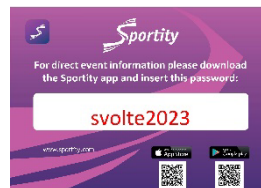
### Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche ante gara

Vi comunico che:

- le Verifiche Sportive si effettueranno presso l'Istituto Omnicomprensivo Popoli nella Sala Polivalente Gran Guizza in Viale B. Buozzi a Popoli, **venerdì 11/08/2023 dalle ore 10:30 alle ore 19:00**. Verranno controllati i documenti, la patente in originale (**no autocertificazione**), la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno presso la Piazza Paolini a Popoli, **venerdì 11/08/2023 dalle ore 10:30 alle ore 19:30**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza;
- la Pesa sarà ubicata ante gara presso la Piazza Paolini a Popoli e post gara presso il Parco Chiuso sulla SP 43 per San Benedetto in Perillis dall'innesto sulla SR 17 al Km. 2+000;
- l'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **CN-TM/SC-E2SC-TM-SS/-E2SS-E2SH-GT-E1-TCR** come da **Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2023**, deve essere consegnata ai Commissari Tecnici presso la Partenza **30 minuti** prima dell'orario individuale di partenza;

### Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: [www.svoltedipopoli.it](http://www.svoltedipopoli.it) e sull'[App Sportity con password: svolte2023](#)



L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **venerdì 11 agosto 2023 alle ore 20:30**, l'elenco degli ammessi alla gara il **sabato 12 agosto 2023 indicativamente alle ore 18:00**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

### Programma della Manifestazione e Logistica

Prove Ufficiali di Ricognizioni: **due turni:**

- **Orario ingresso Parchi Partenza: 1° Turno alle ore 08:30 del 12 agosto 2023/2° Turno a seguire.**
- **Partenza: C. da Canapine SR 17 - Popoli, 1° Turno alle ore 09:30 del 12 agosto 2023/2° Turno a seguire.**

Gara: **due sessioni – Gara 1 e Gara 2:**

- **Orario ingresso Parchi Partenza: Gara 1 alle ore 08:30 del 13 agosto 2023/Gara 2 a seguire.**

- Partenza Gara: C. da Canapine SR 17 - Popoli, Gara 1 alle ore 09:30 del 13 agosto 2023/Gara 2 a seguire.

N.B.: Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO.

### Area Paddock

Tutti i Concorrenti/Conduuttori **sono pregati di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri Addetti ai Paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo! **Non sono ammesse vetture personali.**

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.

### Percorso di Gara

**Informazioni sul Percorso: da SR 17 C. da Canapine - Popoli a bivio per San Benedetto in Perillis (AQ)**

- Partenza da SR 17 C. da Canapine - Popoli
- Arrivo a bivio per San Benedetto in Perillis (AQ) - lunghezza percorso di Km. 7+530
- **1 CHICANE** al Km. 1+330 dalla partenza alla Postazione 5 con ingresso a **destra** composta da tre barriere, come da foto



**Alle chicane saranno presenti i GIUDICI DI MERITO che rileveranno eventuali infrazioni.**

### Allineamento Pre-Partenza

Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 10 minuti prima del vostro orario di partenza.

Rammento comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.

Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.

Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

### Prove Ufficiali di Ricognizione

Vi ricordo che, ogni Conduuttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, durante le Prove Ufficiali di Ricognizione, in difetto di tale requisito, il Conduuttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi, in sede di verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti. Il Conduuttore che non abbia preso parte alle prove ufficiali di ricognizione può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara come da **art. 6 lettera a) e c) del RDS Velocità in Salita 2023**.

**È vietato effettuare "Ricognizioni"** del percorso al di fuori del giorno e dell'ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara (**art. 10.2.1 RPG**).

## Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo START** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.



Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **E2SS, TM-SC, TCR, CN-TCR, E2SC, E1, E2SH e CN** come da **art. 10 lettera o)** del **RDS Velocità in Salita 2023**, massimo due meccanici muniti di **apposito PASS** fornito dall'Organizzatore.

Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi) come da **art. 10 lettera e) g) e r)** del **RDS Velocità in Salita 2023**.

## Ordine di Partenza

Come da **RDS Velocità in Salita 2023 art. 10 lett. q) e q2) Gare TIVM**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

### SABATO 12 agosto 2023:

**1) 1ª manche e 2ª manche di prove ufficiali di ricognizione** con questo ordine:

Vetture Storiche, Le Bicilindriche, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo ProdE); E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S200, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH, CN, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS.

**2) ridiscesa delle vetture.**

### DOMENICA 13 agosto 2023:

**1) Gara 1 e Gara 2** con questo ordine:

Vetture Storiche, Le Bicilindriche, RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo ProdE); E1 Italia/E1FIA comprese le R, Kit Car, S200, SP, WRC e S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH, CN, CN-TCR, TM-SC, E2SC, TM-SS, E2SS.

**2) ridiscesa delle vetture.**

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

L'inizio delle Prove Ufficiali e di Gara 1 e 2 sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Durante le prove, però, la nuova partenza non è garantita in quanto si tratta di prove di ricognizione e non di qualificazione!

## Arresto lungo il percorso

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara (art. 8 secondo paragrafo Regolamento TIVM 2023).**

Restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, **DEVONO** accordarsi al "Serpentone" in discesa.








## Bandiere di segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

**Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.**

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara, fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere:**

-  **ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto**
-  **GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso, ridurre la velocità**
-  **GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente, ridurre la velocità, siate pronti ad un cambio di direzione**
-  **DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo, ridurre la velocità ed essere pronti a fermarsi**
-  **GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio**
-  **BLU: segnalazione che state per essere sorpassati da una vettura più veloce, date strada**
-  **SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione della Gara "ARRIVO"**

## Parco Chiuso

Vi rammento che sia al termine di **Gara 1 che di Gara 2** le vetture **devono obbligatoriamente entrare in Parco Chiuso** che sarà allestito:

- SP 43 per San Benedetto in Perillis dall'innesto sulla SR 17 al Km. 2+000

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici e stazionare all'interno**. Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

## Ritorno ai Paddock

Vi ricordo **che in ottemperanza al RDS Velocità in Salita 2023, durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone, le vetture devono essere guidate solamente dai piloti.**

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono **indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo**, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dai Commissari Sportivi.

L'uso del casco è **obbligatorio** per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere **la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara** e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derivate e manovre similari saranno **punte severamente**.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.

## Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva come da **artt. 6 a 6.9 del Regolamento TIVM 2023**.



### Benzina – Art. 31 RDS 2023 – Velocità in Salita

Tutte le vetture devono utilizzare la benzina fornita dalla **MAGIGAS SPA** come da **art. 31 RDS Velocità in Salita 2023**; la verifica della benzina utilizzata è effettuata in conformità **all'Appendice 5 al RSN 2023**.

**Vi ricordo che sarà OBBLIGO del Concorrente di acquistare almeno 15 litri di carburante entro il 11 agosto 2023 dalle ore 10:30 alle ore 19:00 presso zona allineamento bivio Gran Guizza a Popoli.**

### Rispettiamo l'Ambiente

Siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate nelle aree utilizzate, rifiuti di nessun genere, soprattutto rifiuti speciali (pneumatici, batterie, contenitori olii/benzina, parti della vettura ecc.) che dovranno essere accuratamente smaltiti a vostra cura.

### Premiazioni

Le premiazioni saranno effettuate **in allineamento di fronte allo Stabilimento Gran Guizza, 30 minuti dopo l'arrivo di ogni Classe**. **Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.**

**Il Direttore di Gara  
Fabrizio Fondacci**



**ALLEGATI: 1. LAYOUT DEL PERCORSO DI GARA**

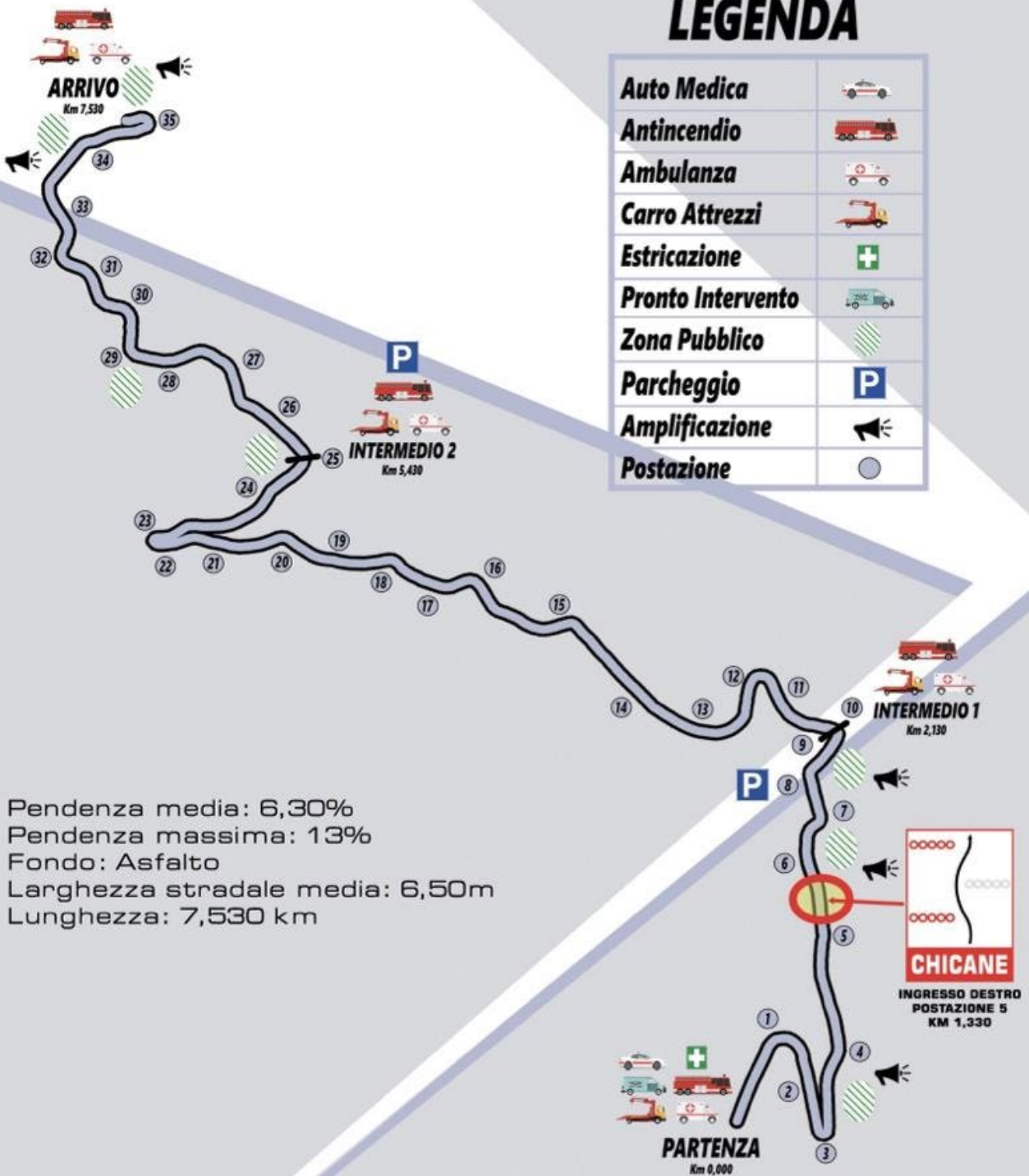
**Esposto all'Albo di Gara digitale il 10 agosto 2023 alle ore 10:00**

ALLEGATO 1

# PLANIMETRIA DEL PERCORSO

## LEGENDA

Auto Medica	
Antincendio	
Ambulanza	
Carro Attrezzi	
Estricazione	
Pronto Intervento	
Zona Pubblico	
Parcheggio	
Amplificazione	
Postazione	



Pendenza media: 6,30%  
Pendenza massima: 13%  
Fondo: Asfalto  
Larghezza stradale media: 6,50m  
Lunghezza: 7,530 km